

Boîtier GPS autonome (aucun branchement dans la voiture) devant être installé à l'intérieur de l'habitacle et fixé sur l'arceau (voir photos ci-dessous) avec un ou des colliers de serrage de type Rislan.  
(Le modèle présenté sur les photos l'est à titre indicatif)

**!!! Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges !!!**

**L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité exclusive du concurrent. Celui-ci devra s'assurer de bonne fixation dans l'habitacle, sur l'arceau, à l'aide de colliers de serrage. En aucun cas VDS Technology ne pourra être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent, ou de tout autre incident, en cas de chute du boîtier GPS dans la voiture de course.**



Le boîtier GPS se met en marche et s'arrête avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig. 1). Dès que le boîtier vibre et que les leds clignotent, il est en fonction.

**Il est impératif de le mettre à l'arrêt à l'entrée du Parc Fermé de fin d'étape, ainsi qu'à la fin du rallye.**

**!!! Il en va de la responsabilité du concurrent de le remettre en route au départ de chaque étape !!!**



## !!! ATTENTION !!!

- Il est impératif de recharger le boîtier à la fin de chaque étape avec le câble USB fourni.
- Le chargement du boîtier entre 2 étapes doit durer au minimum 5 heures.
- Le boîtier et le câble USB doivent être rendus à l'entrée du Parc Fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée. **!!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!**

**!!! Sauf autorisation exceptionnelle (tél. 07 68 88 27 57 - 06 95 64 46 176) retour courrier possible.**