

COUPE DE FRANCE RALLYES

ARTICLE 1. ORGANISATION

La FFSA organise avec le concours de ses Ligues du Sport Automobile, la Coupe de France des Rallyes. Seront pris en compte tous les rallyes nationaux et régionaux qui en auront fait la demande (exceptés les rallyes Terre et les rallyes Tout-Terrain).

Les rallyes organisés entre le **9 septembre 2019** et le **13 septembre 2020** compteront pour la Coupe de France 2020.

Dans le cas où un rallye figurerait deux fois au calendrier dans la même période de qualification l'attribution ou non des points de la deuxième organisation sera étudiée par la Commission Coupe de France et le Comité Directeur de la FFSA.

Les organisateurs devront faire une demande d'inscription auprès de la FFSA.

La Coupe de France sera divisée en trois catégories. Un coefficient multiplicateur sera appliqué au nombre de points marqués par chaque pilote :

▪ *Coefficient 4*

- Rallye national (y compris ceux figurant au calendrier du Championnat de France des Rallyes et du Championnat de France des Rallyes 2^{ème} Division).
- Comportant de 100 à 160 km d'Epreuves Spéciales.

▪ *Coefficient 3*

- Rallye national
- Comportant de 60 à 140 km d'Epreuves Spéciales.

Les rallyes nationaux coefficient 3 qui souhaitent postuler au coefficient 4 devront faire acte de candidature auprès de la FFSA.

Toute demande devra faire l'objet d'un courrier de motivation.

Pour pouvoir prétendre à un coefficient supérieur, un rallye devra avoir été observé deux années consécutives.

▪ *Coefficient 2*

- Rallye régional
- Comportant de 30 à 40 km d'Epreuves Spéciales
- Longueur total du parcours : 280 km

En plus des rallyes de CFR et de CFR 2^{ème} division les rallyes affectés du coefficient 4, sont les suivants :

Période qualificative 2020 :		
20-22 septembre 2019	Lorraine	Asa Lorrain
16-17 novembre 2019	Fenouillèdes	Asa 66
13-15 décembre 2019	Balagne	Asa Corsica
13-15 mars 2020	Pays du Gier	Asa de la Loire
20-22 mars 2020	Haute Provence	Asa de Haute Provence
27-29 mars 2020	Vallon de Marcillac	Asa Route d'Argent
03-05 avril 2020	Grasse Fleurs & Parfums	ASA Grasse
26-28 juin 2020	Gard Alès Agglomération	Asa d'Alès
03-05 juillet 2020	Saint Marcellin	Saint-Marcellinoise
10-12 juillet 2020	Bourgogne Côte Chalonnaise	Asa 71
17-19 juillet 2020	Drôme Paul Friedman	Asa de la Drôme
22-23 août 2020	Autun Sud Morvan	Asa Morvan
Période qualificative 2021 :		
18-20 septembre 2020	Lorraine	Asa Lorrain
23-25 octobre 2020	Côtes du Tarn	Asa Vignoble Tarnais
13-15 novembre 2020	Fenouillèdes	Asa 66
11-13 décembre 2020	Balagne	Asa Corsica

ARTICLE 3. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1.1. CONCURRENTS ADMIS

La Coupe de France des Rallyes est ouverte aux pilotes licenciés FFSA.

Les pilotes prioritaires FFSA figurant sur une liste FFSA en vigueur au jour d'un rallye pourront y participer sans toutefois marquer des points pour la Coupe de France des Rallyes.

ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. VOITURES AUTORISEES

Voir article 4.1 du règlement standard des rallyes.

ARTICLE 9. CLASSEMENT

A l'issue de chaque rallye, un classement de la Coupe de France sera extrait du classement général réservé aux pilotes éligibles à la Coupe de France.

La remise des prix ne sera pas affectée par cette disposition.

Les points seront attribués selon le tableau ci-dessous :

Classement	Groupe	Classe
1 ^{er}	5 points	15 points
2 ^{ème}	4 points	12 points
3 ^{ème}	3 points	9 points
4 ^{ème}	2 points	7 points
5 ^{ème}	1 point	5 points

Dans les groupes comportant moins de 5 partants, seuls les points à la classe seront attribués.

Lorsqu'une classe comporte moins de trois partants (figurant sur la liste des autorisés à prendre le départ) le nombre de points attribués au classement de cette classe sera divisé par deux sauf si le concurrent est classé dans les 10 premiers du classement général du rallye.

Les WRC (2.0 et 1.6T), S2000 1.6T (RRC), "French Rally Cars", GT+ et GT10 de plus de 6 litres de cylindrée corrigée ne marquent pas de points à la Coupe de France.

Les points obtenus seront multipliés par le coefficient affecté au rallye.

Il est interdit de regrouper des groupes ou des classes pour l'établissement des classements.

Les organisateurs devront obligatoirement faire parvenir les résultats de leur rallye à la FFSA, au plus tard le mardi suivant le rallye.

La FFSA établira dans chacune des Ligues un classement des pilotes en fonction des points obtenus.

Dans le cas d'un changement d'attribution des points dans la réglementation 2021, les points obtenus en fin de saison 2020 dans les rallyes comptant pour la Coupe de France 2021, seront corrigés selon la réglementation 2021.

9.8. QUALIFICATION POUR LA FINALE

Le classement à la date du **13 septembre 2020** désignera les pilotes qualifiés dans chaque Ligue.

Le nombre de pilotes qualifiés par Ligue est le suivant :

Hauts de France.....	13
Grand-Est.....	13
Bourgogne Franche Comté.....	(19+1 bonus 3 ^{ème} finale 2019) 20
Rhône Alpes.....	(21+2 bonus 2 ^{ème} finale 2019) 23
Corse.....	13
Provence Alpes Côte d'Azur	19
Occitanie Méditerranée	13
Occitanie Pyrénées.....	13
Nouvelle Aquitaine Sud.....	9
Nouvelle Aquitaine Nord.....	9
Bretagne Pays de Loire.....	9
Normandie.....	17
Ile de France	8
Centre.....	(9+3 bonus organisateur finale 2020) 12
Auvergne	(13+3 bonus vainqueur finale 2019) 16
Réunion	9
Nouvelle Calédonie	8
Polynésie	8
Guadeloupe	8

Ce barème est établi en fonction du nombre de pilotes classés dans chaque Ligue l'année précédente.

Moins de 100 classés.....	8 qualifiés
De 100 à 200 classés.....	9 qualifiés
De 201 à 300 classés.....	13 qualifiés
De 301 à 400 classés.....	17 qualifiés
De 401 à 500 classés.....	19 qualifiés
De 501 à 600 classés.....	20 qualifiés
De 601 à 700 classés.....	21 qualifiés
De 701 à 800 classés.....	22 qualifiés
Plus de 800 classés	23 qualifiés

A ce nombre de qualifiés s'ajoutent :

- les qualifiés d'office, jeunes et féminines.
- 3 qualifiés supplémentaires pour la Ligue ayant remporté la Finale de l'année précédente.
- 2 qualifiés supplémentaires pour la Ligue ayant terminé 2^{ème} de la Finale de l'année précédente.
- 1 qualifié supplémentaire pour la Ligue ayant terminé 3^{ème} de la Finale de l'année précédente.
- 3 qualifiés supplémentaires pour la Ligue organisatrice de la Finale.

Les Ligues de La Réunion, Nouvelle Calédonie, Polynésie et Guadeloupe pourront désigner des pilotes non-qualifiés dans la mesure où les pilotes qualifiés ne souhaitent pas participer à la finale. Tous ces pilotes devront être résidents à La Réunion, en Nouvelle Calédonie, en Polynésie ou en Guadeloupe et figurer au classement de la Coupe de France desdites ligues. Ils devront pouvoir fournir un justificatif de domicile.

Les 2 premiers pilotes classés de chaque ASA d'outre-mer (dans leur ligue de rattachement - exceptées les ASA des ligues de la Réunion, de Nouvelle Calédonie, de Polynésie et Guadeloupe) seront qualifiés.

Dans la mesure où ces deux pilotes qualifiés ne souhaiteraient pas participer à la finale, les ASA pourront désigner deux pilotes non qualifiés.

Tous ces pilotes devront être résidents outre-mer et figurer au classement de la Coupe de France de leur ligue de rattachement.

- Le premier jeune de moins de 25 ans au 1^{er} janvier de l'année en cours **répondant aux critères de qualification** figurant parmi les 10 pilotes classés au-delà du nombre de qualifiés de sa Ligue sera qualifié d'office (en plus du quota). Le deuxième jeune **répondant aux critères de qualification** figurant parmi les 10 pilotes classés au-delà du nombre de qualifiés de cette Ligue sera suppléant et pourra remplacer l'éventuel forfait du premier jeune de sa Ligue (et ainsi de suite dans la limite des 10 pilotes classés au-delà du nombre de qualifiés de chaque Ligue.
- La première féminine **répondant aux critères de qualification** figurant parmi les 10 pilotes classés au-delà du nombre de qualifiés de sa Ligue sera qualifiée d'office (en plus du quota). La deuxième féminine **répondant aux critères de qualification** figurant parmi les 10 pilotes classés au-delà du nombre de qualifiés de cette Ligue sera suppléante et pourra remplacer l'éventuel forfait de la première féminine de sa Ligue (et ainsi de suite dans la limite des 10 pilotes classés au-delà du nombre de qualifiés de chaque Ligue.

Les derniers qualifiés ex aequo de chaque ligue seront départagés conformément à l'article III paragraphe A des Prescriptions Générales FFSA.

Dans le cas d'un changement de Ligue, les points acquis par un pilote dans la Ligue initiale seront perdus.

Un pilote, pour être qualifié dans sa Ligue pour la Finale, doit figurer sur la liste des autorisés à prendre le départ dans un certain nombre de rallyes de sa Ligue, réparti de la façon suivante :

- une Ligue organisant de 2 à 4 rallyes : UN rallye qualificatif pour la Coupe de France obligatoire.
- une Ligue organisant de 5 à 12 rallyes : TROIS rallyes qualificatifs pour la Coupe de France obligatoires ;
- une Ligue organisant 13 rallyes et plus : CINQ rallyes qualificatifs pour la Coupe de France obligatoires.

Cette obligation tombe si :

- sa Ligue organise moins de DEUX rallyes,
- sa Ligue organise moins de DEUX rallyes admettant sa catégorie de voiture (Groupe, Classe).

Tout pilote ou copilote ayant fait l'objet d'une sanction disciplinaire, assortie ou non de sursis, autre que l'avertissement, le blâme ou la pénalité pécuniaire, ne pourra prendre part à la Finale de la Coupe de France des Rallyes qui suit le jour où la décision des organes disciplinaires est devenue définitive.

Chaque Ligue fournira à ses qualifiés et suppléants une demande d'engagement à la Finale, à retourner, à sa Ligue, accompagnée d'un chèque de 400 € représentant le montant des droits d'engagement, avant le **lundi 28 septembre 2020**.

En cas de désistement d'un pilote qualifié, chaque Ligue pourra désigner un remplaçant parmi les suppléants de sa Ligue dans la limite des 10 pilotes classés au-delà du nombre de qualifiés de la Ligue. A cette date, chaque Ligue fournira à l'organisateur de la Finale, la liste des pilotes retenus pour y participer.

Un pilote qualifié à la Finale devra impérativement participer à celle-ci avec une voiture de même classe, même groupe, même nombre de roues motrices que la voiture utilisée dans au moins trois rallyes où il aura marqué des points (ou figurant sur la liste des autorisés à prendre le départ), excepté pour les concurrents des Ligues et ASA outre-mer qui pourront bénéficier d'une dérogation de la FFSA après étude au cas par cas.

Tout pilote qualifié peut participer à la Finale avec le copilote de son choix. **Toutefois, il est précisé que seul le pilote qualifié pour la Finale est autorisé à conduire dans les Epreuves Spéciales. Le fait, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à cette prescription pourra entraîner une pénalisation par le Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à l'exclusion du rallye.**

En cas de forfait d'un pilote engagé, seuls les cas de force majeure laissés à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs de la Finale pourront faire l'objet du remboursement des droits d'engagement, conformément aux Prescriptions Générales.

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE RALLYES

La Finale de la Coupe de France des Rallyes sera organisée par la **Ligue Centre & Val de Loire**, sur le site du Rallye de Châteauroux, les 16, 17 et 18 octobre 2020.

Le tracé choisi pour l'organisation de la Finale de la Coupe de France ne pourra être utilisé qu'à cette seule fin dans la même année avant le déroulement de celle-ci.

ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Seules les voitures susceptibles de marquer des points à la Coupe de France sont admises à participer à la Finale. En conséquence les WRC (2.0 et 1.6T), S2000 1.6T (RRC), "French Rally Cars", GT+ et GT10 de plus de 6 litres de cylindrée ne sont pas admises à la Finale de la Coupe de France des Rallyes.

4.2.1. PNEUMATIQUES

Voir article 4.2 du règlement standard des rallyes.

Le changement des pneumatiques sera autorisé uniquement dans le parc d'assistance.

4.3. ASSISTANCE

Pendant toute la durée du rallye, les réparations et ravitaillements sont interdits, hormis dans les parcs d'assistance indiqués dans le règlement particulier et dans le road book de la Finale.

Le changement du moteur et/ou de la culasse est interdit.

Un seul parc d'assistance par étape sera mis en place.

Celui-ci possédera obligatoirement un CH d'entrée et un CH de sortie.

Juste à la suite du CH de sortie, une zone de contrôle des pneumatiques sera mise en place, et au moins trois Commissaires Techniques y seront présents pour vérifier la conformité réglementaire des pneumatiques utilisés (moulés et pluie), roues de secours comprises.

Le temps imparti prévu pour ce secteur inclura une durée supplémentaire de 5 minutes pour réaliser ce contrôle.

Au cours d'une seule étape, si la distance entre deux parcs d'assistance dépasse pour une raison justifiée (ES éloignée, promotion dans une ville) la distance maximale de 150 km de liaison et/ou 60km d'ES, une zone exclusivement de ravitaillement pourra être autorisée après accord du Président de la Commission concernée.

Cette zone réglementairement signalée et contrôlée devra inclure une station-service et devra comporter une aire de ravitaillement. Cette zone devra être située à une distance et dans un créneau horaire permettant à un seul véhicule de service de parcourir le trajet parc d'assistance – zone de ravitaillement aller et retour. Dans le cas contraire l'organisateur devra proposer aux concurrents n'utilisant pas les carburants distribués en station, un service de ravitaillement organisé.

Seuls les véhicules possédant une plaque d'assistance seront admis dans les parcs d'assistance et dans la zone de ravitaillement.

Il ne sera délivré qu'une seule plaque d'assistance gratuite par voiture engagée. Un véhicule d'assistance pourra faire l'assistance à plusieurs voitures.

L'organisateur pourra délivrer des plaques complémentaires (motor home, véhicule auxiliaire ou supplémentaire, etc...)

La surface occupée dans un parc d'assistance pourra être limitée avec comme valeur minimum :

- 80 m² pour 1 voiture,
- 120 m² pour 2 voitures.

Mécanicien : pas de limitation.

4.4. GEOLOCALISATION

Afin de renforcer la sécurité des concurrents, toutes les voitures doivent être équipées, lors des reconnaissances et pendant le rallye, d'un système de géolocalisation reconnu par la FFSA.

Le kit de géolocalisation ainsi que les instructions concernant son installation et sa restitution seront distribués lors de la remise du Road Book de chaque rallye.

Une caution de 300 € sera demandée à chaque concurrent.

En cas de perte ou de détérioration du boîtier ou de ses accessoires (câbles, etc.), la caution pourra être conservée partiellement ou en totalité après vérification par le distributeur agréé par la FFSA.

La caution sera restituée après vérification du matériel par le distributeur, au maximum trois semaines après le rallye.

Les instructions d'installation sont également disponibles sur les sites : www.ffsa.org et sur le site de la Finale.

Lors de la remise du kit le bon fonctionnement du système doit être vérifié par le distributeur agréé, ou un membre de l'équipe d'organisation du rallye en charge de la géolocalisation.

Reconnaisances :

Lors des reconnaissances chaque concurrent sera responsable du bon fonctionnement de son système de géolocalisation.

Rallye :

- **Préalablement aux vérifications techniques, il appartient au concurrent d'assurer le montage du système de géolocalisation suivant la notice.**
- **Lors des vérifications techniques préliminaires :**
 1. le montage (endroit et fixation(s), suivant la notice) devra être vérifié par les commissaires techniques ;
 2. **le bon fonctionnement du système devra être vérifié par le distributeur agréé (Ce contrôle pourra s'effectuer au plus tard, lors de la sortie du parc fermé précédent le départ du rallye).**
- **Après les vérifications techniques préliminaires et pendant toute la durée du rallye, chaque concurrent sera responsable de la bonne fixation du matériel de géolocalisation et de son bon fonctionnement.**

Si un concurrent constate qu'une des leds ou les deux (orange et verte) ne sont pas éclairées, il devra le signaler immédiatement à l'équipe en charge de la géolocalisation (VDS), dont les coordonnées téléphoniques sont fournies en même temps que le matériel.

Tout constat de non-fonctionnement entrainera les pénalités suivantes :

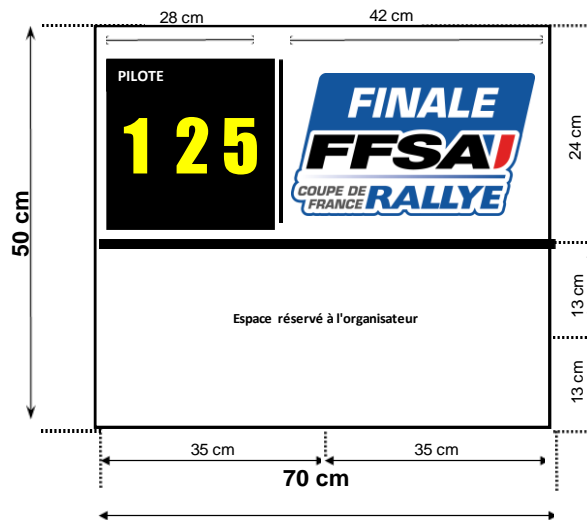
- 1^{ère} infraction : avertissement et remise en conformité **immédiate**,
- 2^{ème} infraction : 200 € et remise en conformité **immédiate**,
- 3^{ème} infraction : disqualification du rallye et demande de sanction à la FFSA.

Le montant des amendes est conservé par la FFSA.

ARTICLE 5. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

5.1. IDENTIFICATION DES VOITURES

Les concurrents participant à la Finale de la Coupe de France des Rallyes devront apposer sur leur voiture les panneaux de portières conformes au dessin figurant ci-dessous :



Panneau de portière 50 cm x 70 cm.

Emplacement du numéro 23 cm x 28 cm fond noir.

Numéro : couleur jaune citron pantone Yellow : hauteur 170 mm / épaisseur du trait 30 mm / police FOLIO BOLD COND.

L'espace réservé à l'organisateur doit être composé de partenaires distincts : 2 au minimum et 5 au maximum.

Côtés pilote et co-pilote différenciés.

Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs voitures, pour autant que celle-ci :

- soit autorisée par la réglementation FFSA et les règlements de la FIA,
- ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes,
- n'empiète pas sur les endroits réservés aux plaques et panneaux de compétition,

Il est autorisé :

- de n'apposer sur les vitres latérales arrière (portes et/ou custodes) que les numéros de course fournis par l'organisateur, les noms des pilotes et copilotes ainsi que le drapeau correspondant à leur nationalité, conformément au dessin ci-dessous,
- d'apposer la plaque de rallye située à l'arrière sur la lunette arrière ou la vitre du hayon.

5.2. PUBLICITE

Les concurrents participant à la Finale de la Coupe de France des Rallyes doivent apposer sur leur voiture, en plus de la publicité de l'organisateur de la finale, les publicités obligatoires FFSA (Article 5.2 du Règlement Standard des Rallyes - panneaux de portière : 70 cm x 50 cm).

Les publicités de pare-brise ne sont pas rachetables pour la Finale.

Chaque voiture sera identifiée du nom la Ligue d'origine du pilote.

ARTICLE 6. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1. DESCRIPTION

Une première section, dite "prologue", d'une seule ES sera organisée pour déterminer l'ordre des départs des concurrents.

Cette ES, numérotée P1 ne compte que pour repositionner les concurrents au départ de la section suivante.

Les temps réalisés dans cette ES ne sont pas pris en compte pour l'établissement du classement final.

Toutefois les éventuelles pénalités routières infligées au cours du prologue seront prises en considération pour le classement.

Tout pilote qui ne termine pas la première section et/ou l'ES dite "prologue" sera classé dernier de sa classe sur la liste de départ de la section suivante. Une pénalité forfaitaire de 5' sera appliquée.

Si plusieurs pilotes sont dans ce cas, leurs positions de départ seront choisies après la dernière voiture de leur catégorie (groupe/classe) dans l'ordre croissant de leur numéro par le collège des commissaires sportifs.

Le(s) pilote(s) sera(ont) considéré(s) comme ayant terminé ledit "prologue". A ce titre il(s) sera(ont) soumis aux mêmes règlements, dispositions, horaires, restrictions en matière d'assistance qui s'appliquent au rallye. Par ailleurs il(s) devra(ont) avoir soumis avec succès sa (leur) voiture au contrôle des commissaires techniques au minimum 30 minutes avant l'heure de départ de la première voiture pour la 2^{ème} section.

Il y aura un maximum de 4 épreuves spéciales différentes.

- Longueur totale des épreuves spéciales : 120 km, plus ou moins 10 % (hors prologue).
- La 2^{ème} étape sera composée de 2 sections de 3 ES minimum.

6.2. RECONNAISSANCES

Les carnets d'itinéraire ne peuvent être distribués qu'à partir de la veille du 1er jour de reconnaissance autorisé.

Les jours de reconnaissance prévus sont (sauf spécification préfectorale) :

- le samedi et le dimanche précédant le rallye
- ou le mercredi et jeudi précédant le rallye

Un planning horaire devra être proposé.

Des contrôles de reconnaissance devront être impérativement organisés afin de vérifier le nombre de passages maximum autorisé (1 à 3).

ARTICLE 7. DEROULEMENT DU RALLYE

La Finale de la Coupe de France des Rallyes est considérée comme un rallye national. En conséquence, les règles à appliquer seront conformes à la réglementation générale relative aux rallyes nationaux.

Néanmoins, les licences régionales sont suffisantes pour y participer.

7.1.9. OUVREURS

Les ouvreurs ne sont pas autorisés.

ARTICLE 9. CLASSEMENT

9.1. CLASSEMENT FINAL PILOTES

Les points marqués lors des rallyes qualificatifs servent uniquement pour la qualification à la Finale. Le classement de la Coupe de France des Rallyes sera établi en fonction du classement général de la Finale.

9.2. CLASSEMENT COPILOTES

Un classement des copilotes sera établi dans les mêmes conditions.

9.3. CLASSEMENT DES LIGUES DU SPORT AUTOMOBILE

Le classement final des Ligues sera établi en fonction du classement général de la Finale.

Une attribution de points, limitée aux 5 premiers équipages de chaque Ligue, sera faite comme ci-après :

Attribution des points suivant le classement par classe :

- 1^{er} 15 points
- 2^{ème} 12 points
- 3^{ème} 9 points
- 4^{ème} 7 points
- 5^{ème} 5 points

Si le nombre de partants dans une classe est inférieur à 3, l'attribution des points est la suivante :

- 1^{er} 5 points
- 2^{ème} 3 points

ARTICLE 10 PRIX ET COUPES

10.1. REMISE DES PRIX

Les équipages suivants bénéficieront d'une attention particulière durant la cérémonie de podium :

- Classement général : 3^{ème}, 2^{ème}, 1^{er}
- 1^{ère} féminine
- 1^{er} jeune

Une dotation de 15 000 € attribuée par la FFSA aux 6 premières Ligues du Classement des Ligues du Sport Automobile, répartie de la façon suivante, sous réserve qu'au moins 50 % des qualifiés des Ligues concernées soit présent à la Finale :

- 1^{er} 5 000 €
- 2^{ème} 3 500 €
- 3^{ème} 2 000 €
- 4^{ème} 1 500 €
- 5^{ème} 1 000 €
- 6^{ème} 500 €

En cas d'ex aequo, la dotation sera partagée de manière équitable entre les ligues concernées.

L'organisateur récompensera tous les équipages classés (pilotes et copilotes) présents à la remise des prix par des coupes ou des trophées.

Une prime de 1 500 € sera attribuée par la FFSA à la Ligue ayant mis en place le plus beau stand du Village des Ligues du Sport Automobile.