

UN PLATEAU DE FEU

150 engagés pour l'édition en cours, soit autant qu'en 2017, avec une qualité de véhicules et de concurrents inédite, le Rallye des Vins Mâcon 2018 restera en mémoire comme un millésime mémorable.

Dix concurrents se révèlent en effet dotés des moyens nécessaires, avec des WRC ou avec les R5, pour graver leur nom au palmarès du rallye mâconnais. Multiple vainqueur de l'épreuve, Christophe Vaison et sa Peugeot 307 WRC devront composer avec deux champions de France des rallyes, le stéphanois David Salanon et sa Ford Fiesta WRC, ainsi que l'ardéchois Jean-Marie Cuoq, avec sa Citroën C4 WRC.

Face à eux, plusieurs habitués de l'épreuve postuleront pour décrocher le titre qui manque à leur palmarès, comme Laurent Lecki, Thierry Monnet et Nicolas Hernandez, voire Etienne Bouhot, tous équipés de l'efficace Skoda Fabia R5.

Le peloton de la Deuxième Division (CFR2)

Neuf des douze inscrits au championnat ont en effet fait le déplacement jusqu'à Mâcon. Les titulaires des autos les plus performantes tenteront aussi de jouer en tête. Si Eddie Lemaitre, Mickaël Faucher et Jean-Luc Roché roulent en Skoda Fabia, Benoit Vaillant le leader, Lionel Comole et Alain Foulon se distinguent avec respectivement, la Citroën C3 de PH-Sport, la Ford Fiesta de Minerva Oil et la DS3 WRC de PH-Sport.

Roland Million-Brodaz (Porsche 996 GT3), Loïc Santaella (Saxo VTS) et Frédéric Ducloux (Renault Twingo) rouleront pour grappiller les points et remonter dans le classement général du CFR2.

La Coupe de France des Rallyes

Avec son coefficient 4, le rallye des Vins Mâcon représente une étape incontournable pour marquer des points, pour ceux qui visent le grand rendez-vous des amateurs, la Finale de la Coupe de France des Rallyes, qui cette année se déroule autour de Chalon-sur-Saône. On est parfois venu de loin, comme le lorrain Thierry Chkondali, ou le provençal Nicolas Schifano, voire le limougeaud Pierre Lerosier.

25 équipages VHC en découdront aussi, en préalable des voitures modernes. Signalons le retour de Jean-Pierre Del Fiacco qui avait détruit sa R5 Turbo en 2016 ; l'augmentation du nombre de voitures venant des groupes A, N et B, comme la Ford Sierra Cosworth de François Foulon ou la R11 Turbo de l'ancien pilote officiel Patrick Vernet, voire la BMW M3 "Delage Sport" de la famille Eouzan.

Championnat de France des rallyes VHC

Une dizaine d'équipages se déplacent sur la 5^e manche, dont le leader Pascal Calvel, sur Porsche 911 ; le 3^e Dominique Garin et le 5^e Quentin Bonneton, sur Golf GTI groupe 2 ; le 4^e Hervé Lécuyer, sur une Golf groupe 1 ; et le pilote de l'ASA Mont-Blanc Vaness', sur Peugeot 104 ZS.

Quatre équipages se présentent enfin pour la première édition du rallye VHRS.

CONTACT : Comité d'organisation

1 rue du Doyenné 71000 MACON

TELEPHONE : 03 85 29 00 03



www.rallyedesvinsmacon.com

COURRIEL : partenariats@rallyedesvinsmacon.com