

CHAMPIONNAT DE FRANCE

RALLYES 2^{ème} DIVISION

Ce règlement complète ou modifie le Règlement Standard des Rallyes

ARTICLE 1. ORGANISATION

Le Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division se disputera selon le calendrier ci-dessous* :

23-25 mars 2018	Epernay Vins de Champagne	Asa Champagne
27-29 avril 2018	Lozère	Asa Lozère
11-13 mai 2018	Ain Jura	Asa Esca
11-13 mai 2018	Dieppe-Normandie	Asa Pays de Dieppe
25-26 mai 2018	Giraglia	Asa Bastiaise
15-17 juin 2018	Vins Mâcon	Asa des Vins Mâcon
30 juin-1 ^{er} juillet 2018	Ternois	Asa Circuit de Croix
27-29 juillet 2018	Montagne Noire	Asa des Monts d'Autan
27-29 juillet 2018	Tour Auto Rallye de la Réunion	Asa Réunion
15-16 septembre 2018	Pays de Saint Yrieix	Asa Saint Martial
12-13 octobre 2018	Sainte Baume	Asa Marseille
02-03 novembre 2018	Indre	Asa du Berry
16-18 novembre 2018	Automne La Rochelle	Asa Sport Auto Océan

**sous réserve de validation par le Comité Directeur de la FFSA*

La FFSA se réserve le droit de modifier ce calendrier.

Tout rallye du Championnat France des Rallyes 2^{ème} division compte également pour la Coupe de France des Rallyes coefficient 4.

ARTICLE 3. CONCURRENTS ET PILOTES

Tout pilote qui désire participer au Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division doit adresser une demande d'inscription auprès de la FFSA, 21 jours avant la date du premier rallye pour lequel il souhaite marquer des points, accompagnée de la somme de 150 €.

Les pilotes inscrits au Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division seront engagés en priorité dans les rallyes sous réserve qu'ils adressent leur bulletin d'engagement dans le respect de la date de clôture.

3.1. DEMANDES D'ENGAGEMENT

3.1.3. Le Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division est ouvert à tout pilote titulaire d'une licence valable pour le rallye concerné et pour l'année en cours.

Les pilotes peuvent participer à un rallye sans obligation d'inscription au Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division, mais ne marquent pas de points au Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division.

Les pilotes prioritaires FIA peuvent participer mais ne marquent pas de points au Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division.

3.1.5 La date de clôture des engagements sera fixée au lundi de la semaine précédant la semaine du rallye.

La liste des engagés devra être publiée et reçue à la FFSA au plus tard le mardi précédant le rallye.

3.1.11. Le montant des droits d'engagement est fixé à 650 € maximum pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. VOITURES AUTORISEES

- Groupe A et FA, y compris WRC (2.0 et 1.6T homologuées avant le 1^{er} septembre 2016), S2000 2.0 Atmo et S2000 1.6T(RRC), Super 1600,
- Groupe R,
- Groupe N et FN, N2 Série
- Groupe F 2000,
- GT de Série,
- GT+

Les voitures du groupe GT+ sont admises à participer aux rallyes inscrits au Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division. Leurs pilotes marqueront les points du Championnat de France mais pas ceux de la Coupe de France Coefficient 4.

Une GT+ ayant participé (figurant sur la liste des autorisés à prendre le départ) à UN rallye de Championnat de France 2^{ème} division bénéficiera d'une invitation lui permettant de participer à DEUX rallyes de Coupe de France Coefficient 4.

Cette invitation sera délivrée par la FFSA, après demande du propriétaire de la voiture, 15 jours au plus tard avant la date du rallye de coefficient 4 auquel il souhaite participer.

Elle pourra être renouvelée selon le principe de 1 rallye effectué en CFR 2^{ème} division donnant droit à 2 rallyes de Coupe de France Coefficient 4.

ARTICLE 6. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1. DESCRIPTION

Un rallye comptant pour le Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division se déroulera sur 60 heures maximum (2 jours ½ maximum) du début des vérifications à l'heure d'entrée du 1^{er} concurrent dans le parc d'arrivée.

- Le kilométrage total d'Epreuves Spéciales est compris entre 130 et 180 km.
- Le nombre d'Epreuves Spéciales différentes est de 4 minimum.

6.2. RECONNAISSANCES

De 1 à 3 passages en reconnaissance seront autorisés par épreuve spéciale à la discrétion des organisateurs. Le nombre de passages autorisé dans chaque ES devra impérativement figurer au règlement particulier de chaque rallye.

Les pilotes auront la possibilité de choisir l'une des deux sessions de reconnaissances proposées par l'organisateur (**panachage autorisé**):

- le WE précédant le départ du rallye ou
- **la (les)** journée(s) précédant le départ du rallye

Les concurrents devront préciser leur planning de reconnaissances dès leur engagement au rallye.

ARTICLE 7. DEROULEMENT DU RALLYE

7.3.17. NOUVEAU DEPART APRES ABANDON / RALLYE 2

Voir règlement standard.

ARTICLE 9. CLASSEMENT

9.1. CHAMPIONNAT PILOTES

9.1.1. ATTRIBUTION DES POINTS

A l'issue de chaque rallye, un classement Pilotes sera extrait du classement général du rallye. Celui-ci sera exclusivement réservé aux pilotes inscrits au Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division. Les points seront attribués selon cet unique classement.

Une attribution de points sera faite comme ci-après :

Classement	Général	Classe
1 ^{er}	25 points	5 points
2 ^{ème}	18 points	4 points
3 ^{ème}	15 points	3 points
4 ^{ème}	10 points	2 points
5 ^{ème}	8 points	1 point
6 ^{ème}	6 points	
7 ^{ème}	4 points	
8 ^{ème}	3 points	
9 ^{ème}	2 points	
10 ^{ème}	1 point	

9.1.2. Le classement final du Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division sera établi en tenant compte, pour chaque pilote inscrit, de ses 9 meilleurs résultats et la totalité des points de bonus.

9.1.3. Le pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points sera titré Champion de France des Rallyes 2^{ème} division.

9.2. CHAMPIONNAT COPILOTES

9.2.1. Les copilotes des pilotes inscrits au CFR 2^{ème} division, bénéficieront d'une attribution de points selon les mêmes règles que celles définies pour les pilotes à l'art. 9.1

9.2.2. Le classement final du Championnat de France Copilote des Rallyes 2^{ème} division sera établi en tenant compte, pour chaque copilote, de ses 9 meilleurs résultats et la totalité des points de bonus.

9.2.3. Le copilote ayant totalisé le plus grand nombre de points sera titré Champion de France copilote des Rallyes 2^{ème} division.

9.3. POINTS DE BONUS

Applicables à tous les classements, sauf Coupe de Marque.

- Participation : 2 points seront attribués aux équipages inscrits au CFR 2^{ème} division figurant sur la liste des autorisés à prendre le départ du rallye.
- Arrivée : 3 points seront attribués aux équipages inscrits au CFR 2^{ème} division figurant au classement final du rallye.

Ces points seront acquis définitivement et ne pourront être décomptés, sauf en cas d'exclusion.

ARTICLE 10. PRIX ET COUPES

10.1. REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu au podium d'arrivée.

Les organisateurs pourront organiser une remise des prix supplémentaire.