



#### COMMUNIQUE DE PRESSE N°3 - ES 4 : FUISSE - BUSSIÈRES (12,22 km)



#### 32<sup>e</sup> Rallye des Vins Mâcon VHC

Jean-François Mourgues a perdu 'gros' dans Berzé. En proie à de gros problèmes de boîte de vitesses, l'Héraultais doit déposer le moteur à l'assistance pour changer la boîte. La prouesse est réussie en un temps record pour son assistance. Il repart le couteau entre les dents pour signer un nouveau temps de référence. Les Ford Escort RS de Rampon et Foulon complètent le trio de tête. Le copilote de rallyes raid, Daniel Elena (Simca Rallye 3) a abandonné.

Meilleur temps : Mourgues - Giraudet (Porsche 911 RS) en 6m50s2  
Conditions de routes : temps chaud et sec

201 - JF. Mourgues (Porsche 911 RS) : « Nous avons changé la boîte, tout va bien désormais ».

202- JP. Del Fiacco (Renault 5 Turbo) : « On se crache dans les mains pour avancer ».

203- P. Pauget (Porsche 911 Turbo) : « Nous avons pu réparer notre problème de durite ».

204- A. Philippe (Porsche 911 Turbo) : « J'ai trouvé la panne... C'était de l'humidité dans la tête de delco ».

213- P. Flament (Alpine A110) : « J'ai beaucoup de mal à me faire aux routes, ce n'est pas le Touquet... ».

216- PA. Rampon (Ford Escort RS) : « Je continue sur ma lancée, je suis satisfait ».

# RALLYE DES VINS MÂCON



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES  
2e DIVISION



## 33<sup>e</sup> Rallye des Vins Mâcon

Le trio de tête continu de se faire des politesses dans la quête de la place de leader. Le pilote de l'ASA des Vins Mâcon, Lecki, cède du terrain face à Cunin (Skoda Fabia WRC) et Despinasse (Skoda Fabia S2000). Pezzutti (Peugeot 306 Maxi) et Lobry (Mitsubishi Lancer Evo 10) sont à l'affut.

Meilleur temps : Cunin - Toubon (Skoda Fabian WRC) en 6m20s8

- 01- E. Cunin (Skoda Fabia WRC) : « Tout est réparé, l'auto fonctionne bien ».
- 02- N. Roux (Skoda Octavia WRC) : « Je ressens beaucoup de vibrations, je ne sais pas d'où elles proviennent ».
- 03- C. Oddoux (Ford Fiesta R5) : « Nous avons modifié les suspensions, c'est beaucoup mieux ».
- 05- P. Greiffenberg (DS 3 R5) : « Nous prenons beaucoup de plaisir ».
- 06- L. Lecki (Peugeot 207 S2000) : « C'est que du bonheur, que demander de plus ? ».
- 07- K. Despinasse (Skoda Fabia S2000) : « Nous avons mis de nouvelles gommages ».
- 08- P. Favrat (Porsche 997 GT3) : « Nous avons changé les bougies et injecteurs, mais rien ne va pour autant ».
- 09- G. Clément (Porsche 997 GT3) : « Nos problèmes de radio sont résolus ».
- 10- Mickaël Lobry (Mitsubishi Lancer Evo 10) : « J'ai changé les pneus, c'est mieux pour la tenue de route, sur à l'arrière ».
- 11- T. Chkondali (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « Rien ne va ».
- 12- Y. Pezzutti (Peugeot 306 Maxi) : « RAS »
- 15-Y. Lamotte (Peugeot 306 Maxi) : « Nos freins fonctionnent bien désormais, je suis bien plus confiant ».
- 16- JM. Pochi (Subaru Impreza STI) : « Nous avons solutionné nos difficultés, cela va bien aller maintenant ».
- 18- P. Baffoun (Mitsubishi Lancer Evo 6) : « Les repères et la connaissance du terrain sont enfin là ».