



## COMMUNIQUE DE PRESSE N°1 : Fuissé - Bussières (12,22 km)



### 32<sup>e</sup> Rallye des Vins Mâcon VHC

Ils sont trente à s'élancer dans le premier chrono de la journée et c'est au volant de la Ford Escort RS, que Pierre-Antoine Rampon s'offre le premier scratch de l'épreuve historique. Il devance Del Fiacco (Renault 5 Turbo) et Foulon (Ford Escort RS). Plus en retrait, le nonuple Champion du Monde des Rallyes, Daniel Elena s'amuse dans une épreuve qu'il affectionne particulièrement : c'est son « rallye de cœur ». Autre Champion du Monde (WRC 3), Sébastien Chardonnet (Autobianchi A112 Abarth) est présent pour la seconde fois. 26 équipages se classent au terme de la spéciale.

Meilleur temps : Rampon - Artzner (Ford Escort RS) en 6m58s8

Conditions de routes : temps sec, humide en sous-bois

201 - JF. Mourgues (Porsche 911 RS) : « J'ai fait un bon choix de pneumatiques »

202- JP. Del Fiacco (Renault 5 Turbo) : « RAS, je pense être dans le rythme »

203- P. Pauget (Porsche 911 Turbo) : « Je suis un peu trop tendu »

204- A. Philippe (Porsche 911 Turbo) : « Elle ratatouille, cela ne commence pas très bien »

206- H.Baillière (Porsche 911 SC) : « Je me bats avec la voiture »

213- P. Flament (Alpine A110) : « C'est une mise en jambes »

216- PA. Rampon (Ford Escort RS) : « J'ai rattrapé le concurrent qui me devancé »



### 33<sup>e</sup> Rallye des Vins Mâcon

Double vainqueur de l'épreuve en 2009 et 2011, Yves Pezzutti (Peugeot 306 Maxi) dompte le chrono d'un rien devant les Skoda de Despinasse (Fabia S2000) et de Cunin (Fabia WRC).

Meilleur temps : Pezzutti - Murcia (Peugeot 306 Maxi) en 6m28s2

- 01- E. Cunin (Skoda Fabia WRC) : « Nous avons un bon setup et un bon rythme ».
- 02- N. Roux (Skoda Octavia WRC) : « Je roule à ma main ».
- 03- C. Oddoux (Ford Fiesta R5) : « Je ne suis pas bien du tout... Rien ne va ».
- 04- N. Hernandez (DS 3 R5) : « Je découvre la voiture, je suis satisfait ».
- 05- P. Greiffenberg (DS 3 R5) : « L'auto bouge beaucoup trop à mon gout ».
- 06- L. Lecki (Peugeot 207 S2000) : « C'est une reprise en main, je prend la mesure du rallye ».
- 07- K. Despinasse (Skoda Fabia S2000) : « Ce n'est pas facile, je roule avec des vieilles gommages ».
- 08- P. Favrat (Porsche 997 GT3) : « Ca glisse beaucoup ».
- 09- G. Clément (Porsche 997 GT3) : « Nous avons des problèmes de radio, je navigue à vue ».
- 10- Mickaël Lobry (Mitsubishi Lancer Evo 10) : « J'ai bien roulé ».
- 11- T. Chkondali (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « Nous avons fait un très mauvais choix de pneumatiques ».
- 12- Y. Pezzutti (Peugeot 306 Maxi) : « Je n'étais pas très vite (rires) »
- 16- JM. Pochi (Subaru Impreza STI) : « Je n'ai pas de freins, c'est un problème récurrent sur la voiture ».
- 18- P. Baffoun (Mitsubishi Lancer Evo 6) : « Nous prenons nos repères, nous n'avons pas roulé depuis l'automne mis à part en R3 au Monte Carlo ».
- 19- B. Boulanger (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « Nous découvrons l'auto, je dois en prendre la mesure ».
- 20- B. Chambard (Ford Sierra Cosworth) : « Ce n'est pas trop mal ».
- 24- JP. Dazy (Renault Clio R3) : « Difficile de passer de la terre à l'asphalte... Je cumule avec une panne de radio ».