

## ARRIVEE FINALE : VAISON POUR LA HUITIEME FOIS

Alain Gely le « Père » de cette épreuve, disparu en novembre dernier, peut être fier de son équipe, il a sans doute suivi du paradis cette épreuve. La 31<sup>e</sup> édition a connu un succès populaire mais aussi sportif et le pilote du Creusot, Christophe Vaison signe un huitième succès amplement mérité. Il est vrai que l'abandon de Frédéric Comte (C4 WRC) lui a laissé le champ libre mais cela n'enlève rien à son coup de volant et à sa gestion de la course. Un vrai pro.

Derrière, on a pu assister à un duel dantesque entre Romain Guillerot et Cyrille Oddoux qui complètent le podium final avec un écart de 2s seulement. Sébastien Bernollin termine au pied du podium mais se console largement en remportant le Groupe F2000 et surtout le Trophée 306 Maxi mis en place sur cette épreuve.

Eric Gonnet après avoir livré un super duel avec Alain Foulon, va se retrouver bien seul suite à la crevaison de son adversaire lui faisant perdre près de 8 minutes. L'alsacien Nicolas Braunstein prend une belle 2<sup>e</sup> place et devance Frédéric Michaud-Maillet pour seulement 5 dixièmes. Chaud la fin de rallye.

Dans le Groupe R, Mickaël Crepy, largement en tête, sortait de la route ce matin et laissait Olivier Delaporte se battre avec notamment Olivier Ducôté. Ce dernier perdait tout espoir dans l'ES 9 (moteur calé et impossible à redémarrer), perdant 10 minutes. Il termine 41<sup>e</sup> du général.

Le public est à féliciter également pour sa discipline exemplaire durant l'épreuve, avec l'application des nouvelles règles de sécurité (RTS) depuis le 01<sup>er</sup> janvier, tout s'est superbement déroulé. On notera la présence d'un équipage réunionnais, d'un belge et d'un allemand. Ils terminent tous l'épreuve avec une promesse, celle de revenir l'an prochain.

En VHC, Jean-Pierre Del-Fiacco réalise le sans faute et signe une belle victoire scratch devant la Porsche du jeune Geoffrey Godié et la Simca Rallye III de Laurent Dominique. 14 équipages terminent l'épreuve sur les 23 du départ.

**Conditions climatiques** : beau et chaud tout le week-end avec beaucoup de vent le dimanche (entre 27° pour samedi et 20° pour dimanche).

**Jean-Pierre Del Fiacco (R5 Turbo) vainqueur du Rallye VHC** : "J'ai fait une belle course, j'ai fait la différence samedi et ensuite j'ai géré ma course sans prendre de risques."

**Geoffrey Godié (Porsche 911) second du rallye VHC** : "Un week-end fantastique, sauf un léger bruit sur la fin. 4<sup>e</sup> en 2012, 3<sup>e</sup> en 2013, 2<sup>e</sup> en 2014, l'an prochain je gagne."

**Laurent Dominique (Rallye 3) 3<sup>e</sup> du Rallye VHC** : "Je suis super content, faire un podium vu le plateau, j'aurais signé tout de suite au départ."

**Christophe Vaison (Porsche 997) vainqueur du rallye moderne** : "C'est ma 8<sup>e</sup> victoire ici, je suis hyper heureux, j'ai beaucoup travaillé sur le châssis et c'est de plus en plus un véritable dragster. "

**Cyrille Oddoux (Peugeot 207 S2000) deuxième du rallye** : "Ce week-end avec Romain a été un truc de fou, je termine avec 2s d'avance. C'était torride mais un vrai régal. La victoire de groupe c'est le bonus."

**Romain Guillerot (Peugeot 207 S2000) 3<sup>e</sup> scratch** : "Tout s'est superbement passé, la voiture de chez 2C était au top. En plus faire trois temps scratches c'est génial."

**Sébastien Bernollin (306 Maxi) 4<sup>e</sup> scratch** : "J'améliore mes temps mais avec ce matin des vieux pneus par souci d'économie, j'ai bien reçu par les 207. Avec les pneus neufs au 2<sup>e</sup> tour c'était mieux, mais de toute façon impossible d'aller chercher ces voitures. Je gagne le Trophée 306 et le Groupe F2000 donc pour moi c'est carton plein, la fête."

**Philippe Greiffenberg (207 S2000) 5<sup>e</sup> scratch** : “On est à notre place, je me suis fait très plaisir mais une question, j’aimerais savoir par où passent les 4 premiers c’est fou.”

**Eric Gonnet (Subaru Impreza) 6<sup>e</sup> scratch** : “Je me suis régalé, dommage pour Foulon car je me suis retrouvé un peu seul après sa crevaison mais je remporte le groupe et je prend un maximum de points pour la Finale, c’était mon principal objectif, mission accomplie”

**Matthieu Artzner (106 S16) 7<sup>e</sup> scratch** : “Je rattrape mon retard de ce matin (problème de batterie) et prend la 2<sup>e</sup> place du Groupe pour 1s. Je suis super heureux de mon week-end.”

**Jean-Baptiste Bonin (Peugeot 306 Maxi) 8<sup>e</sup> scratch** : “Finir dans le top dix, 2<sup>e</sup> du Trophée 306, si au départ on m’avait donné ce classement, j’aurais signé de suite.”

**Gérard Clément (Porsche 997) 9<sup>e</sup> scratch** : “ Que du bonheur, en général, je termine dans les 30 premiers, alors finir 9<sup>e</sup> et premier de groupe et de classe. C’est un week-end de rêve, je vais encadrer le classement.”

**Olivier Delaporte (Renault Clio R3) 11<sup>e</sup> scratch** : “Je remporte le Groupe et la classe, c’est vraiment géant, j’ai l’auto bien en main mais il reste à travailler sur les freins, le châssis et les amortisseurs”

**Frédéric Michaud-Maillet (Clio Ragnotti) 14<sup>e</sup> scratch** : “Super, un vrai régal. Je prends le maximum de points pour la finale, c’était avant tout mon objectif. Mais une petite déception, je termine à 5/10<sup>e</sup> de Braunstein pour la 2<sup>e</sup> place de Groupe N, j’aurais du me réveiller samedi.”

**Leaders : ES 1 à ES 4 Comte, ES 5 à ES 12 Vaison**

**Meilleurs temps : Comte (C4 WRC) 4, Vaison (Porsche 997) 4, Guillerot (207 S2000) 3  
Oddoux (207 S2000) 1.**

#### **Classements complets sur les Sites internet**

[www.rallyedesvinsmacon.com](http://www.rallyedesvinsmacon.com)

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

[www.brennusinfo.fr](http://www.brennusinfo.fr)