

ES2 COMTE SUR SA LANCEE

Frédéric Comte réalise le sans-faute pour le moment et conforte sa place de leader dans cette épreuve en signant le scratch devant Vaison, Guillerot, Bernollin et Oddoux. Ces quatre pilotes sont toujours bagarre pour le podium final.

Côté VHC, Del Fiacco continue à maintenir la meute des Porsche mais il est gêné par ses lunettes qui sautent dans le casque, pas évident pour conduire. Levasseur abandonne sur problèmes mécaniques.

Gonnet pointe toujours en tête du Groupe N et creuse l'écart sur le lorrain Foulon.

Dans le Groupe R, c'est Crépy qui mène le bal après avoir signé les deux meilleurs temps de groupe devant Dubois et Vasseur.

Conditions climatiques : beau et chaud (25°) **Spéciale** : sèche et propre.

Frédéric Comte (Citroën C4 WRC) : "Super, c'est une belle spéciale."

Marc Barbé (Subaru Impreza WRC) : On s'est perdu sur le routier. J'ai pas roulé depuis un an, c'est dur de s'y remettre."

Guy Mottard (Peugeot 306 Maxi) : "C'est une ES technique et je suis mal en suspensions, il y a encore du travail à faire."

Laurent Lecki (Peugeot 206 RC) : "J'ai le bouchon de DA qui a sauté, ça fuit de partout, je sais pas si je continue."

Sébastien Bernollin (Peugeot 306 Maxi) : "J'ai des problèmes de température d'eau, le moteur chauffe."

Christophe Vaison (Porsche 997) : "J'ai une fuite d'eau au radiateur, je surveille les voyants. La voiture est mal réglée, elle s'ouvre trop"

Philippe Greiffenberg (Peugeot 207 S2000) : "Dans la spéciale d'avant, je me suis sorti, c'est dur de s'y remettre dedans."

Romain Guillerot (Peugeot 207 S2000) : "Je découvre l'auto, j'attaque mais je dois être plus fluide avec mon pilotage."

Cyrille Oddoux (Peugeot 207 S2000) : "J'ai ma conduite, les pneus c'est toujours pas ça. Je s'ouvre, je survire, mais on s'amuse c'est le principal"

Walter Jetter (Subaru Impreza) : "Je suis inquiet, j'ai perdu ma plaque de rallye. Je viens d'Allemagne et la région est magnifique mais j'ai pas le temps de prendre des photos"

Olivier Ducôté (Renault Clio R3) : "C'est mieux j'ai retrouvé des freins"

Olivier Delaporte (Renault Clio R3) : "C'est mon 1^{er} rallye avec l'auto, il faut s'habituer."

Meilleur temps : ES 2 : Igé-Cortambert (16.7 km) 0m01s Comte (C4 WRC) 125 km/h

ES 2 : Igé-Cortambert (16.7 km) 9m14s Del Fiacco (R5 Turbo)

Informations : Site Internet (classements en direct)

www.rallyedesvin.com/www.ffsa.org/brennusinfo.fr