

ES 8 VAISON RESTE LE MAITRE

Christophe Vaison qui la spéciale précédente avait fait une "figure libre" se rattrape en effectuant le scratch et ne laisse à personne le soin de venir trop l'inquiéter. Derrière Oddoux et Guillerot jouent le podium final surtout que Bernollin n'essaie plus d'aller contrer les S2000. Gonnet désormais roule, possédant 1m40 sur Guinchard désormais dauphin du Groupe N Dans le Groupe R, Delaporte et Ducôté se livrent toujours une belle bagarre pour la victoire finale. L'avantage désormais est pour Ducôté avec 9s d'avance.

Conditions climatiques : beau et chaud avec beaucoup de vent (20°) **Spéciale** : sèche, bosselée, étroite.

Christophe Vaison (Porsche 997) : "Ca va mieux, je fais le scratch, mais les roues ont trop de mouvement quand je suis en accélération."

Sébastien Bernollin (Peugeot 306 Maxi) : "C'est compliqué, l'auto est moins efficace que les S2000. Normal pas les mêmes générations d'auto."

Romain Guillerot (Peugeot 207 S2000) : "Avec Cyrille, cela va être chaud mais l'important est de finir le rallye. Ca va bien"

Cyrille Oddoux (Peugeot 207 S2000) : "J'ai roulé sur le même rythme que la première spéciale."

Matthieu Artzner (106 S16) : "J'ai ma batterie qui s'est débranchée et j'ai du pousser l'auto sur 200 m avant le point stop, je suis mort de fatigue"

Guy Mottard (Peugeot 306 Maxi) : "l'auto c'est de la merde, je me suis fait une grosse frayeur, j'arrête les conneries et je rend mon carnet. J'abandonne"

Philippe Greiffenberg (Peugeot 207 S2000) : "La radio est réparée, mais je manque de repères, c'est chaud"

Gérard Clément (Porsche 997) : " Je me suis fait deux frayeurs notamment dans les épingles . Il faut vraiment que je me calme."

Eric Gonnet (Subaru Impreza) : "Je vais continuer d'attaquer pour pas faire de bêtises, c'est un super rallye, c'est de la spéciale celle-ci."

Alain Foulon (Mitsubishi Lacer EV X) : "Je suis plus dans la course."

Marc Barbé (Subaru Impreza WRC) : "Ca va mieux, je continue de peaufiner les réglages, et je m'améliore, elle est pas belle la vie"

Emmanuel Guinchard (Mégane RS) : "Je suis revenu dans le rythme mais c'est compliqué dans le bosselé. Il faut s'en occuper de l'auto."

Nicolas Braustein (Mitsubishi Lancer EV 9) : "J'ai un meilleur ressenti, sur ce profil, étant alsacien, cette spéciale est un peu comme chez moi."

Christian Desbrosses (Mégane RS) : sortie de route, tonneaux.

Olivier Delaporte (Renault Clio R3) : "L'auto va bien sauf que Ducôté envoie du lourd."

Willy Barral (Clio RS) : "J'ai tapé un panneau dans une épingle mais rien de trop grave"

Meilleur temps : ES 8 Bissy-Grevilly (11.30 km) 6m11s Vaison (Porsche 997) 109 km/h
ES 8 Bissy-Grevilly (11.30 km) 6m50s Del Fiacco (R5 Turbo) 99 km/h

Informations : Site Internet (classements en direct)
www.rallyedesvin.com/www.ffsa.org/brennusinfo.fr