

ES 7 ODDOUX SONNE LA CHARGE

C'est Oddoux bien réveillé qui signe le premier scratch devant Guillerot. Vaison en début de spéciale effectue un tête à queue et donc laisse filer de précieuses secondes. Bernollin ne fait que le 5^e temps mais est satisfait de ses chronos.

Gonnet garde sa place de leader du Groupe N surtout que Foulon dans ce chrono perd toutes ses chances, victime d'une crevaision, il effectue le changement dans la spéciale.

Dans le Groupe R, Crépy le leader sort de la route et laisse donc Delaporte et Ducôté se livrer une bagarre pour la victoire finale. Campos retardé hier, et classé 65^e se fait plaisir en signant un 12^e temps scratch pour le fun.

Conditions climatiques : beau et chaud avec beaucoup de vent (20°) Spéciale : sèche, bosselée, étroite et sale sur la fin.
--

Christophe Vaison (Porsche 997) : "J'a fait un tête à queue (360°) en début de spéciale, ensuite j'ai pas pris trop de risques. La victoire est au bout"

Sébastien Bernollin (Peugeot 306 Maxi) : "Aucun souci, j'ai bien roulé"

Romain Guillerot (Peugeot 207 S2000) : "Avec Cyrille, cela va être chaud mais l'important est de finir le rallye."

Cyrille Oddoux (Peugeot 207 S2000) : "Super bien, j'ai fait attention sur le bosselé surtout qu'avec les pneus froids au début de l'épreuve, c'est pas évident. Mais le scratch que du bonheur pour débiter la journée."

Matthieu Artzner (106 S16) : "J'ai fait deux tout-droit dans une épingle et un changement de direction, il faut que j'arrête mes conneries"

Guy Mottard (Peugeot 306 Maxi) : "l'auto c'est de la merde, je subis la route, c'est infernal"

Philippe Greiffenberg (Peugeot 207 S2000) : "La radio est réparée, tout va bien"

Gérard Clément (Porsche 997) : " Je me met la pression tout seul, car je roule au milieu des grosses pointures, et je suis sorti dans un hameau, c'était chaud. Il faut que je me calme."

Eric Gonnet (Subaru Impreza) : "J'ai attaqué un point c'est tout, Foulon me laisse pas le choix"

Alain Foulon (Mitsubishi Lacer EV X) : "J'ai crevé et j'ai changé ma roue en spéciale, je perd près de 5 minutes, pour moi je vais rouler, c'est fini pour l'attaque"

Marc Barbé (Subaru Impreza WRC) : "Ca va mieux, j'ai changé les réglages, merci First Motorsport à qui je loue la voiture, ce sont des pros."

Emmanuel Guinchard (Mégane RS) : "Je suis parti sur un faux rythme, j'ai fait un tête à queue en fond de 4e, on va pas faire de bêtises, c'est une auto de location, on va pas casser le jouet."

Olivier Delaporte (Renault Clio R3) : "Je suis content, on roule, on attaque. Je suis bien propre et l'auto va mieux dans le serré, que du bonheur. C'est dommage pour Crépy qui est sorti, il méritait d'aller au bout"

Willy Barral (Clio RS) : "J'ai crevé hier, et aujourd'hui j'ai mis des vieux pneus à l'arrière, j'ai pas le choix."

Meilleur temps : ES 7 Berzé-le-Châtel-Azé (14.27 km) 8m01s Oddoux (207 S2000) 106 km/h
ES 7 Berzé-le-Châtel-Azé (14.27 km) 8m52s Godié (Porsche 911) 96 km/h