

## ES 5 COUP DE THEATRE, COMTE ABANDONNE

Frédéric Comte dans cet avant-dernier chrono de la première journée, abandonne sur casse mécanique (courroie de distribution). Bilan immédiat, c'est malheureusement l'abandon définitif pour le leader incontestable jusqu'à maintenant.

Vaison en profite pour signe le scratch devant Guillerot et Bernollin suivi par Mottard et Artzner qui réalise une superbe course.

Gonnet garde sa place de leader du Groupe N mais Foulon dans ce chrono perd quelques secondes précieuses. Dans le Groupe R, Crépy qui pointe régulièrement aux portes du top dix conserve sa place leader mais derrière la bagarre désormais fait rage entre Ducôté et Delaporte séparé par 1s2, Vassor et Dubois perdent eux pas mal de secondes et chute du podium de groupe. Mais la course est loin d'être terminée.

**Conditions climatiques** : beau et chaud (27°) **Spéciale** : sèche, route dégradée, beaucoup de goudron noir suite à la chaleur. Beaucoup de spectateurs respectant parfaitement les RTS.

**Frédéric Comte (Citroën C4 WRC)** : Abandon,(courroie de distribution).

**Marc Barbé (Subaru Impreza WRC)** : "Ca va mieux, je retrouve le fluide dans ma conduite "

**Guy Mottard (Peugeot 306 Maxi)** : "Ca va de mieux en mieux"

**Sébastien Bernollin (Peugeot 306 Maxi)** : "Aucun souci, j'ai pu attaquer et j'améliore mon chrono.."

**Christophe Vaison (Porsche 997)** : "Du côté freinage, ca va beaucoup mieux, j'ai changé les disques mais je sent pas encore le châssis comme j'aimerais."

**Philippe Greiffenberg (Peugeot 207 S2000)** : "Problème de radio, j'entend pas tout le temps les notes et c'est pas le top pour faire des chronos."

**Cyrille Oddoux (Peugeot 207 S2000)** : "J'ai durci à l'arrière, et finalement l'auto est moins traître, je me sent plus en confiance"

**Romain Guillerot (Peugeot 207 S2000)** : "J'ai fait un gros tête à queue dans la précédente et donc cela m'a un peu retiré de ma fougue mais tout va bien."

**Walter Jetter (Subaru Impreza)** : "Je viens d'Allemagne et je découvre le rallye de Mâcon, c'est un magnifique rallye."

**Noël Metayer ((Subaru Impreza)** "J'ai changé les pneus et cela va beaucoup mieux"

**Olivier Delaporte (Renault Clio R3)** : "Je suis content, maintenant j'attaque."

**Thierry Dubois (Clio R3)** : "J'ai des soucis d'embrayage"

**Christophe Vassor (Clio R3)** : "J'ai plus de radio, et c'est un peu la galère et pour moi qui vient de la Réunion, conduire sans radio, c'est pas top mais Oté la Réunion quoiqu'il arrive."

**Alain Dufour (Porsche 997)** : "L'embrayage est mort, j'espère que cela va tenir la fin de journée."

**Meilleur temps** : ES 5 : Igé-Cortambert (16.7 km) 8m27s Vaison (Porsche 997) 118 km/h  
ES 5 : Igé-Cortambert (16.7 km) 9m05s Del Fiacco (R5 Turbo) 110km/h

**Informations** : Site Internet (classements en direct)

[www.rallyedesvin.com/www.ffsa.org/brennusinfo.fr](http://www.rallyedesvin.com/www.ffsa.org/brennusinfo.fr)