

ES 11 VAISON IMPERIAL

Nouveau scratch de Vaison devant Guillerot et Oddoux, le podium final commence à se dessiner fortement et sauf incident mécanique, on voit mal qui viendrait perturber ce trio de tête. Même chose pour Gonnet qui devrait s'imposer en Groupe N sur l'alsacien Brunstein. Dans le Groupe R, Delaporte lui aussi est assuré de la victoire, son dauphin Michelet (C2 R2) et Pascal Meuleau (C2 R2) complètent le podium de groupe.

En VHC, Del Fiacco signe un nouveau scratch devant les Porsche, avant le dernier chrono, il possède 1m18s d'avance sur Godié et 8m57s sur Dominique. Baillière ayant connu un problème dans l'ES 10 chute à la 14^e place. Thizy se retire (motif personnel), Voisin allonge la liste des abandons sur problème mécanique.

Conditions climatiques : beau et chaud avec beaucoup de vent (20°).

Christophe Vaison (Porsche 997) : "L'auto est de mieux en mieux en châssis, j'améliore sans prendre de risques même si dans ce chrono, la voiture saute beaucoup. "

Cyrille Oddoux (Peugeot 207 S2000) : "Une bagarre de fous avec Romain, c'est géant et génial. "

Mathieu Artzner (106 S16) : "Ca va mieux, cette fois on n'a pas poussé c'est mieux. J'ai 09s à rattraper sur Bonin. Cela va être torride dans le dernier chrono. "

Philippe Greiffenberg (207 S2000) : "On se fait plaisir, mais il faut oser en avoir..."

Gérard Clément (Porsche 997) : " Au top, je prend plus aucun risque, J'assure"

Eric Gonnet (Subaru Impreza) : "Je m'amuse comme un fou, mais mon co-pilote me crie dessus car j'améliore de plus d'une seconde et demi au kilomètre. 4^e temps, c'est vrai que j'assure pas vraiment. Vaison me colle seulement 1s au kil"

Nicolas Braustein (Mitsubishi Lancer EV 9) : "Je suis vraiment pas bien dans mes notes."

Olivier Delaporte (Renault Clio R3) : "Je continue mon bonhomme de chemin."

Jérémi Campos (Twingo R2) : "J'ai mon co-pilote qui tient le coupe-circuit et donc j'ai fait la spéciale sans notes véritablement pas le top.."

Olivier Ducôté (Clio R3) : "Super, un vrai régal. Mais bon mon problème de l'ES 9 ne pourra pas se rattraper"

Nicolas Hernandez (206 RC) : "On était venu chercher des points pour la Finale mais il y a une grosse vibration devant (roulement) et on a assuré mais on abandonne la mort dans l'âme. A seulement une spéciale de l'arrivée, c'est rageant."

Meilleur temps : ES 11 Bissy –Grevilly (11.30 km) 6m15s Vaison (Porsche 997) 108 km/h
ES 11 Bissy –Grevilly (11.30 km) 6m43s Del Fiacco (R5 Turbo) 100 km/h

Informations : Sites internet (classements en direct)

www.rallyedesvins.com www.ffsa.org www.brennusinfo.fr